

## Obsah

1.	Identifikační údaje.....	1
2.	Stávající stav .....	2
3.	Technické řešení.....	2
3.1.	Všeobecně .....	2
3.2.	Umístění zařízení.....	4
3.3.	Napájení zařízení.....	4
3.4.	Zapojení PZS.....	5
3.5.	Výpočet PZS .....	6
3.6.	Kabelizace .....	8
3.7.	Napojení TO .....	10
3.8.	Demontáže.....	10
3.9.	Související SO a PS.....	10

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: **„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třebaň“**

Název PS: **D.1.3 - PS 01 – PZS v km 24,981**

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ( SŽDC s.o.)  
se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, 186 00  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
zastoupená  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel PD: **K T A technika s.r.o.**  
Klatovská 100, 301 00 Plzeň  
IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911  
Jednatel společnosti: Ing. Irena Hrnčířová  
Autorizovaný projektant: Ing. Josef Hrnčíř  
tel. – 378 023 411

Stavební úřad: DÚ Praha

Stupeň dokumentace: Projektové souhrnné řešení (PSŘ)

Číslo smlouvy zhotovitele: 17 - Na090

Číslo smlouvy objednatele: E618-S-3320/2017/Pal

Zakázkové číslo: Z17-027

## 2. Stávající stav

Jednokolejný přejezd leží na jednokolejné trati Lochovice - Zadní Třebáň v kilometru 24,981. Železniční trať zde kříží silnici II. tř. č. 118. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 z roku 1975 a dvěma výstražníky bez závor s jednou světlenou skříní. PZS je zapojeno do systému DOZ v traťovém úseku Zdice - Protivín. Indikace jsou umístěny na JOP v ŽST Březnice. V ŽST Lochovice je umístěna součtová indikace „pohotovostního stavu PZS“ na desce nouzových obsluh. PZS je vybaveno záznamovým zařízením BDA, které je napojeno k nadřazenému lokálnímu diagnostickému systému typu LDS - 3.

Pro spolupůsobení jízdy vlaků jsou použity počítače náprav typu AZF Frauscher s kolovými čidly RSR 180, jejich výstroj je umístěna ve stávajícím reléovém domku PZS v km 94,654 trati Zdice - Protivín s označením ZL9, který je zároveň přejezdem v km 25,744 trati Lochovice - Zadní Třebáň.

Traťová rychlost je v daném úseku 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400m.

Napájení stávající technologie PZS v km 24,981 je provedeno z 1f elektrické přípojky z rozvaděče R 08, umístěného v RD PZS km 94,654, pomocí kabelu č. 302 typu AYKY 4x25mm<sup>2</sup>, který je ve správě OŘ Praha - SSZT Praha západ.

## 3. Technické řešení

### 3.1. Všeobecně

V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 24,981 na trati Lochovice - Zadní Třebáň. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových výstražníků „A“ a „B“ s jednou světelnou skříní s pozitivní signalizací a závorovým stojanem s celou závorou.

Výstražník bude vzhledem k místním poměrům umístěn na atypických základech THIZ a pro přístup udržujících pracovníků bude vybudována přístupová plošina se zábradlím. Nové základy budou osazeny do nových umístění. Z důvodu osazení bude proveden výkop, který bude částečně zasahovat i do stávající konstrukce vozovky. V takovém případě bude v místě výkopu zřízena nově konstrukce vozovky a obnova odvodnění bude-li stavbou ovlivněno.

Skladba vozovky bude ve složení:

-	Asfaltový beton pro obrus. vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
-	Spojovací postřik (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	PSA	(0,3 kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129
-	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
-	Spojovací postřik (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	PSA	(0,3 kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129
-	Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	90 mm	ČSN EN 13108-1
-	Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6121
-	Štěrkoдрť 0/32, A	ŠD	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1

Deformační moduly:

- na zemní pláni  $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$
- na konstrukční vrstvě ze ŠD  $E_{def,2} \geq 90 \text{ MPa}$
- na konstrukční vrstvě z MZK  $E_{def,2} \geq 150 \text{ MPa}$

Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 Březen 2010.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou v rámci tohoto PS navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Počítače náprav PBLL2 a PBLL3 se směrovými výstupy budou umístěny min. 5m od hrany komunikace přejezdu. Dle provedených výpočtů přibližovacích úseků viz. bod 3.5. Výpočet PZS, bude pro spouštění výstrahy na přejezdu v lichém směru (od Zadní Třebáně) použit počítač náprav PBLL1, který bude z důvodu přepočtu rychlosti PZZ z 50km/h na 60km/h v km 24,500 demontován a posunut do km 24,247. V sudém směru (od Lochovic) bude použit stávající počítač náprav PBLL5 v km 25,750. Výstroj počítačů náprav bude umístěna ve stávajícím RD PZS km 94,654. Zároveň bude v kolejišti provedena úprava zemnění jako ochrana proti přepětí nových počítačů.

Nová technologická část pro přejezd v km 24,981 bude umístěna do nového technologického domku (RD) v km 24,955, který bude umístěn vlevo ve směru staničení ve vzdálenosti 6m od osy koleje, tak aby nezasahoval do rozhledových poměrů na přejezdech. Rozhledové poměry jsou zakresleny na v. č. 0107. Nový RD bude zavedeného typu, betonový s automatickou regulací vnitřní teploty a bude umístěn na pozemku obce Lochovice. Obec Lochovice v současné době plánuje výstavbu chodníku a s tím spojenou výstavbu nového přechodu pro chodce přes železniční přejezd v km 24,981. Z tohoto důvodu bude nový RD připraven pro doplnění zabezpečovacího zařízení, které je plánováno v rámci výstavby chodníku obcí Lochovice.

Nové PZS bude zapojeno do systému DOZ v traťovém úseku Zdice - Protivín. Indikace budou použity stávající, které jsou umístěny na JOP v ŽST Breznice. V ŽST Lochovice je umístěna součtová indikace „pohotovostního stavu PZS“ na desce nouzových obsluh.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle Technické specifikace č. 2/2007-Z vydané pod č.j.: 32729/07-OP ze dne 1.11.2007. Záznamové zařízení musí umožňovat napojení k nadřazenému lokálnímu diagnostickému systému typu LDS - 3 a jako součást dodávky se požaduje i zařízení pro snímání výstupních dat.

Pro přenos signálů počítačů náprav bude mezi novým RD PZS km 24,981 (TL1) a stávajícím RD PZS km 94,654 (ZL9) položen nový kabel č.402. Pro přenos indikací a opakovačů relé počítače náprav bude mezi novým RD PZS km 24,981 (TL1) a stávajícím RD PZS km 94,654 (ZL9) položen nový kabel č.801. Zároveň bude v rámci výkopových prací položen od návěstidla TL nový kabel č.112 k předvěsti PřTL. Typy kabelů jsou blíže specifikovány v bodě 3.6. Kabelizace.

PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětíovými ochranami.

Přejezd nebude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.

Dále bude provedeno připojení nového telefonního objektu VTO, který bude umístěn na novém RD se skříňkou místního ovládání přejezdu, na venkovní stěně v místě zajištění viditelnosti na železniční přejezd.

Pro napájení nového RD PZS km 24,981 (TL1) je navrženo využít stávající elektrickou přípojku v ŽST Lochovice, ze které je rovněž napojen RD PZS km 94,654 (ZL9). V rámci SO 01 bude položen nový napájecí kabel č. 901 typu AYKY-J 4x50mm<sup>2</sup> místo stávajícího napájecího kabelu č. 302 typu AYKY 4x25mm<sup>2</sup>, který bude demontován a bude vybudován nový rozvaděč KS 09 u RD PZS km 94,654 (ZL9) místo stávajícího rozvaděče KS 09. Elektrická přípojka je řešena v rámci samostatného stavebního souboru SO 01.

V rámci rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 24,981 bude rovněž provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Stavební část bude řešena v samostatném stavebním souboru SO 02.

Stávající kabelová vedení SŽDC, s.o. i ostatních správců budou respektována. Zapojení přejezdového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Nové zařízení musí být řádně přezkoušeno dle platných norem a předpisů SŽDC (ČD), zejména dle předpisu T200 a na zařízení musí být vydán průkaz určeného technického zařízení UTZ. Jedná se o stavbu dráhy.

Dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. část I, §1, odstavec 4, nebude nové svislé dopravní značení A32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) umístěné na nových výstražnících zvýrazněno fluorescenčním pozadím. V rámci tohoto provozního souboru dojde k úpravě svislého dopravního značení ve stávajících umístěních s ohledem na změnu zabezpečení přejezdu na značku A29 v celkovém počtu 4ks.

#### **Označení přejezdu:**

Označení	km poloha přejezdu	IČ ŽP	druh přejezdu
<b>TL1</b>	<b>24,981</b>	<b>P597</b>	<b>PZS 3ZBI</b>

### **3.2. Umístění zařízení**

Zařízení PZS v km 24,981 bude umístěno v novém betonovém reléovém domku RD, který bude umístěn v km 24,955 vlevo ve směru staničení ve vzdálenosti 6m od osy koleje na pozemku obce Lochovice. Obec Lochovice v současné době plánuje výstavbu chodníku a s tím spojenou výstavbu nového přechodu pro chodce přes železniční přejezd v km 24,981. Z tohoto důvodu bude nový RD připraven pro doplnění zabezpečovacího zařízení, které je plánováno v rámci výstavby chodníku obcí Lochovice.

Rozmístění zařízení v RD je řešeno na výkrese č. 0500.

Zařízení je umístěno tak, aby vyhovovalo rozhledovým trojúhelníkům dle ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013. Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny na v. č. 0107.

### **3.3. Napájení zařízení**

Pro napájení nového RD PZS km 24,981 (TL1) je navrženo využít stávající elektrickou přípojku v ŽST Lochovice, ze které je rovněž napojen RD PZS km 94,654 (ZL9). V rámci SO 01 bude položen nový napájecí kabel č. 901 typu AYKY-J 4x50mm<sup>2</sup> místo stávajícího napájecího kabelu č. 302 typu AYKY 4x25mm<sup>2</sup>, který bude demontován a bude vybudován nový rozvaděč KS 09 u RD PZS km 94,654 (ZL9) místo stávajícího rozvaděče KS 09. Elektrická přípojka je řešena v rámci samostatného stavebního souboru SO 01. V rozvaděči uvnitř nového technologického domku (RD) bude osazen kombinovaný svodič přepětí B+C.

Stejnoseměrné napájení nového PZS bude provedeno z akumulátorových baterií, které budou umožňovat napájení nového PZS po dobu 8 hodin. Baterie budou bezúdržbové NiFe a budou doplněny vhodným dobíječem.

#### Výpočet kapacity baterie:

■ vnitřní zařízení PZS	12Ah
■ výstražník 2 x 15Ah	30Ah
■ pohon závor 2 x 5Ah	10Ah
<hr/>	
celkem	52Ah
Účinnost 75%	70 Ah

Použije se baterie s kapacitou 100Ah s nominálním napětím 24V s ohledem na použití závor.

#### Energetická bilance:

Osvětlení:	0,5 kW
Nabíječ:	1,0 kW
Ostatní spotřebiče:	1,5 kW
Maximální celkový příkon:	3,0 kW

### 3.4. Zapojení PZS

Zapojení PZS s reléovou logikou vychází ze stávajícího zapojení přejezdů.

Základní sestava PZS pro danou konfiguraci musí obsahovat:

- relé I. Skupiny bezpečnosti funkce
- bezpečný zdroj kmitavých signálů
- časová jednotka
- relé bez požadavku na bezpečnost funkce
- systém napájení venkovních prvků
- jistící a ochranné prvky
- plastové výstražníky
- skříňka místního ovládání
- telefonní objekt

Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed. 2 Březen 2010 pro PZS 3. kategorie.

Kontrolní a ovládací prvky budou stávající a jsou umístěny na JOP v ŽST Březnice a v ŽST Lochovice je umístěna součtová indikace „pohotovostního stavu PZS“ na desce nouzových obsluh. Přejezdové zařízení bude umožňovat zavedení dopravního klidu na přejezdu.

Přejezdové zařízení nebude doplněno o místní reset PCN. Přejezd nebude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 z důvodu umístění mimo zastavěnou část obce.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle dopisu č. j. 32729/07-OP ze dne 1.11.2007. Záznamové zařízení musí umožňovat napojení k nadřazenému lokálnímu diagnostickému systému typu LDS - 3 a jako součást dodávky se požaduje i zařízení pro snímání výstupních dat.

**V případě nezavedení typu přejezdového zařízení bude nutné požádat o předběžné technické schválení a ověřovací provoz a postupovat dle směrnice č. 34 SŽDC, s.o. č.j. 21783/07-OP.**

### 3.5. Výpočet PZS

S ohledem na určení potřebné kabelizace (délky přibližovacích úseků) byly situovány projektantem výstražníky pro potřeby výpočtu délek přibližovacích úseků. Jednotlivé míry jsou uvedeny na v. č. 0210.

**Výpočet byl proveden dle ČSN 34 2650 ed. 2 z roku 2010**

**PZS km 24,981**

**IČ ŽP: P597**

**Výchozí údaje:**

Uživatelé: vozidla

úhel  $\alpha = 96^\circ$

$S_p = 7 \text{ m}$

$d_1 + d_2 = 10 \text{ m}$  - změřeno na místě

$d_7 = 0 \text{ m}$

$d_8 = 1 \text{ m}$

$d_s = 22 \text{ m}$

$v_s = 5 \text{ km/h}$

$v_v = 20 \text{ km/h}$

$t_{b1} = 6 \text{ s}$

$t_{b2} = 3 \text{ s}$

$t_r = 1 \text{ s}$

$v_t = 60 \text{ km/h}$

$d_v = 110 \text{ m}$

### **Vypočtené hodnoty:**

#### Délka pásma přejezdu

$$d_p = (d_1 + d_2) + d_g$$

$$d_p = 10 + 1 = 11 \text{ m}$$

#### Délka směrodatná pro výpočet vyklizovací doby

$$d_T = d_p + d_s$$

$$d_T = 11 + 22 = 33 \text{ m}$$

#### Vyklizovací doba

$$t_v = 3,6 * d_T * v_s^{-1}$$

$$t_v = 3,6 * 33 * 5^{-1} = 23,76 \text{ s}$$

#### Přibližovací doba

$$t_L = t_r + t_v + t_{b1} + t_{b2} + t_u + t_{u2}$$

$$t_L = 1 + 23,76 + 6 + 3 + 10 + 0 = 43,76 \text{ s}$$

#### Délka přibližovacího úseku

$$L_p = 3,6^{-1} * t_L * v_t$$

$$L_p = 3,6^{-1} * 43,76 * 60 = 729,3 = 730 \text{ m}$$

#### Spouštěcí body

$$24,977 - 0,730 = 24,247$$

$$24,985 + 0,730 = 25,715$$

Pro spouštění přejezdu budou využity následující styky:

V lichém směru km 24,247 – počítač náprav PBLL1

V sudém směru km 25,750 – počítač náprav PBLL5

#### Doba průjezdu nejpomalejšího vlaku vzdalovacím úsekem lichý směr

$$t_t = 3,6 * L_v * V_v^{-1}$$

$$t_t = 3,6 * 765 * 20^{-1} = 137,7 \text{ s}$$

#### Doba průjezdu nejpomalejšího vlaku vzdalovacím úsekem sudý směr

$$t_t = 3,6 * L_v * V_v^{-1}$$

$$t_t = 3,6 * 730 * 20^{-1} = 131,4 \text{ s}$$

#### Doba průjezdu vlaku

$$t_d = 3,6 * (d_v + S_p) * V_v^{-1}$$

$$t_d = 3,6 * (110 + 7) * 20^{-1} = 21,06 \text{ s}$$

#### Mezní doba anulace pro lichý směr

$$t_A = t_t + t_d$$

$$t_A = 137,7 + 21,06 = 158,76 \text{ s}$$



### Mezní doba anulace pro sudý směr

$$t_A = t_t + t_d$$

$$t_A = 131,4 + 21,06 = 152,46 \text{ s}$$

### Doba odložení výstrahy pro sudý směr

$$t_{zv} = 3,6 * L_{zv} * V_t^{-1}$$

$$t_{zv} = 3,6 * 35 * 60^{-1} = 2,1 \text{ s} \Rightarrow t_{zvs} = 0 \text{ s}$$

### Kritická doba pro lichý směr

$$t_k = t_f + 1,5 * t_e + 3,6 * (L_D + d_v) * V_v^{-1}$$

$$t_k = 180 + 1,5 * 60 + 3,6 * (6204 + 110) * 20^{-1} = 1406,52 \text{ s} \Rightarrow t_k = 1407 \text{ s}$$

### Kritická doba pro sudý směr

$$t_k = t_f + 1,5 * t_e + 3,6 * (L_D + d_v) * V_v^{-1}$$

$$t_k = 180 + 1,5 * 0 + 3,6 * (1477 + 110) * 20^{-1} = 465,66 \text{ s} \Rightarrow t_k = 466 \text{ s}$$

### Výpočet rozhledové délky pro nejpomalejší silniční vozidlo $L_p$

Výpočet byl proveden dle ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013

Výchozí údaje:

$$\text{úhel } \alpha = 96^\circ$$

$$V_z = 10 \text{ km/h}$$

$$V_{sn} = 5 \text{ km/h}$$

$$D_p = 6,8 \text{ m} - \text{změřeno z výkresu}$$

$$D_s = 22 \text{ m}$$

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo

$$L_p = V_z / V_{sn} * (D_p + D_s)$$

$$L_p = 10 / 5 * (6,8 + 22)$$

$$L_p = 57,6 \text{ m}$$

$$L_{ps} = 58 \text{ m} \text{ (} L_p \text{ dle tabulky 3 pro úhel křížení } \alpha = 80^\circ \text{ a } V_z = 10 \text{ km/h)}$$

### **3.6. Kabelizace**

V rámci provozního souboru bude provedena kabelizace od nového RD v km 24,955 k novým výstražníkům, pohonům závor, počítačům náprav PBLL1, PBLL2, PBLL3, ke stávajícímu RD PZS km 94,654 (ZL9) a ke stávající předvěsti PřTL.

Do nového RD v km 24,955 budou zavedeny níže uvedené nové kabely.

Nový výstražník „A“ s celou závorou bude osazen na novém atypickém základu a bude napojen novými kabely č. 115 TCEKPFLEY 16Px1, 116 TCEKPFLEY 12Px1 a 120 CYKY-O 4x6.

Nový výstražník „B“ s celou závorou bude osazen na novém základu a bude napojen novými kabely č. 118 TCEKPFLEY 16Px1, 119 TCEKPFLEY 12Px1 a 121 CYKY-O 4x6.

K novým počítačům náprav „PBLL1“, „PBLL2“ a „PBLL3“ budou položeny nové kabely TCEKPFLEY 3Px1 z nového RD – č. 403, 404 a 405.

Mezi novým RD PZS km 24,981 (TL1) a stávajícím RD PZS km 94,654 (ZL9) budou položeny nové kabely č. 402 TCEKPFLEY 16Px1, 801 TCEKPFLEY 16Px1 a 901 AYKY-J 4x50mm<sup>2</sup> (v rámci SO 01 Elektrická přípojka).

Dále bude v rámci výkopových prací položen nový kabel č. 112 TCEKPFLEY 3Px1 mezi stávající předvěstí PŘTL a stávajícím vjezdovým návěstidlem TL.

Stávající kabel č. 401 bude v rámci stavby ochráněn a v prostoru mezi ocelovou mostní konstrukcí přes řeku Litavku a nově budovaným RD u přejezdu P597 uložen do nového umístění společně s nově ukládanou kabelizací.

Do nově zřizovaného výkopu od km 24,247 až ke stávajícímu RD „ZL9“ v km 94,522 v celkové délce 1880m bude uložena HDPE trubka 40/33 modré barvy. Na celé strase trubky HDPE budou umístěny 3 kabelové komory, konkrétně na začátku pokládky v km 24,247, u nově zřizovaného RD „TL1“ a u stávajícího RD „ZL9“. Po dokončení pokládky nové trubky HDPE bude provedeno předepsané měření a bude provedena kalibrace a hermetizace HDPE za účasti správce zařízení.

V zájmovém území se nacházejí umělé objekty. Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy budou pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv a spojek budou označeny kabelovými značnickými.

Zároveň upozorňujeme, že při zemních pracích v prostoru přejezdu se nachází kabelové trasy ve správě SŽDC, s.o. a ostatních organizací, viz. část H. Doklady. Tyto kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou např. obráceným betonovým žlabem. V blízkosti kabelů je nutné provádět práce ručně s maximální opatrností. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytýčení.

Kabelizace bude vedena zejména ve výkopech 50x80 s min. krytím 70cm. V překopech a protlacích bude napájecí kabel uložen samostatně v chráničkách o průměru 110mm. Překopy a protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1,2m a v případě překopu a protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min. 1,5m pod plání.

V místech křížení s příkopy bude kabelové vedení uloženo v chráničce s minimální hloubkou krytí pode dnem 1,0 m. V místech křížení s koryty toků u propustků bude kabelové vedení uloženo v chráničce s minimální hloubkou krytí pode dnem pročištěného toku 1,0 m.

V případě souběhu zabezpečovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely pokládány min. do vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 - oddělení cihlou. Nad kabelovými trasami budou položeny výstražné fólie modré barvy – pro zabezpečovací technologie a červené barvy pro kabel NN. V případě souběhu budou využity obě fólie.

Kabelizace řešená v rámci tohoto PS je vedena po pozemcích **SŽDC, s.o.** (parc.č: 335, 356, 406/42, 1791/1, 1793/1, 1793/2, 1794/1, 1794/2, 1794/3, 126/1 a 126/27 v k.ú: Lochovice: 686468), **Středočeského kraje** (parc.č: 408/5 v k.ú: Lochovice: 686468) a obce Lochovice (parc.č: 472/1 v k.ú: Lochovice: 686468).

### **3.7. Napojení TO**

Nový telefonní objekt umístěný na novém RD PZS km 24,981 (TL1) bude napojen pomocí nově položeného kabelu typu TCEPKPLEY 3XN0,8 mezi novým RD PZS km 24,981 (TL1) a stávajícím RD PZS km 94,654 (ZL9), kde bude napojen na stávající okruh traťového telefonu. Napájení telefonu bude provedeno přes napáječ reléové baterie. Po připojení bude provedeno předepsané měření na sdělovacím kabelu.

### **3.8. Demontáže**

V rámci stavby tohoto PS dojde k demontáži stávajícího zabezpečovacího zařízení a výstražníků. Tato zařízení budou předána investorovy akce, respektive konkrétním správám. Možná je likvidace těchto zařízení na vhodné skládce.

### **3.9. Související SO a PS**

Tento provozní soubor souvisí především s:

SO 01 Elektrická přípojka

SO 02 Přejezdová konstrukce v km 24,981